

## **FUNÇÕES BÁSICAS - COMISSÁRIOS** **ESTRADA**

### **EVENTOS EM LINHA**

**1. Comissário PCC – Presidente do Colégio de Comissários (Comissário 1)** – responsável por fazer o contato com o Organizador e ajudá-lo nas dúvidas e diretrizes relacionadas ao Evento. O PCC deve ter total conhecimento sobre o regulamento UCI/CBC e regulamentos da Federação Estadual no qual vai trabalhar. Revisar o regulamento particular do Evento, verificar o percurso e arena da prova para ter certeza de que tudo está de acordo para o bom andamento do Evento. Deve fazer reunião com o Organizador e grupo de trabalho, equipe de primeiros socorros e segurança. Deve delegar funções ao Colégio de Comissários, participar e presidir o Congresso Técnico. Auxiliar o grupo durante o desempenho de suas atividades, tomar decisões perante as regras, auxiliar o Organizador no desenvolvimento do Evento, revisar súmulas e resultados antes destes serem homologados e publicados. Assistir à cerimônia de premiação, enviar os resultados para a UCI/CBC/Fed. Estadual e após, o relatório do Evento.

**2. Assistente do Presidente do Colégio de Comissários (Adjunto)** – Auxilia o PCC. Verifica os campeões nacionais. Verifica a lista de inscritos. Realiza a inspeção de percurso com o PCC e anota as modificações solicitadas. Se o PCC não puder realizar uma 2ª inspeção no percurso, o Assistente realizará. Está sempre à disposição do PCC, pois qualquer função que o PCC não puder realizar delegará para o Assistente. Ser o intérprete do PCC nas provas UCI no Brasil, quando este não falar o idioma.

**3. Comissário (a) Secretário (a)** – Responsável por manter a ordem na sala da secretaria. Ter sempre disponível para consulta os regulamentos, rankings e listas. Possuir computador, internet e impressora na sala. Ter em mãos a lista de telefones úteis, além dos telefones do pessoal envolvido no evento e hotéis utilizados pela organização. Organizar e coordenar os ajudantes de secretaria na distribuição de números e kits para os atletas. Checar as licenças junto ao juiz de chegada ou comissário 2. Se a prova for UCI, checar se os resultados saíram conforme as solicitações UCI. Produção, distribuição e publicação dos mapas, comunicados, resultados e súmulas. Recolher e guardar as súmulas de controle e assinaturas, além das demais funções da secretaria. Providencia os rádios e a lista de distribuição. Geralmente possui um assistente.

**4. Juiz de Chegada e Cronometrista** - Responsáveis por todas as classificações: meta/montanha/geral/etapa/equipas) e tempo de prova (cronometrista). Verifica antes de entregar ao PCC se o resultado da prova está correto. Responsável pela verificação das posições na filmagem junto à equipe de filmagem ou cronometragem. Juiz de chegada é o responsável pela verificação de irregularidade nos sprints da corrida. Caso a prova seja em circuito é responsável pelo controle de voltas.

**5. Comissário 2** - Comissário responsável pela frente da corrida (fugas) auxilia o juiz de chegada a julgar os sprints quando necessário. Caso a prova seja em circuito pequeno, onde o carro não roda, deve auxiliar o juiz de chegada no controle de voltas e supervisão dos sprints.

**6. Comissário 3** - Comissário da caravana. Sua função principal é dar suporte ao comissário 1, principalmente em trechos de subida. Responsável pela organização da caravana, supervisão de abastecimento, etc. juntamente ao comissário IV. Caso a prova seja em circuito pequeno, onde o carro não roda, poderá fiscalizar a zona de abastecimento.

**7. Comissário 4** - Comissário da caravana. Responsável pela organização da caravana juntamente ao comissário 3 e sua função principal é auxiliar o comissário 3, principalmente em trechos de subida. Também deve sempre estar ciente do que ocorre na parte de trás da corrida (abandonos, furos, etc). Caso a prova seja em circuito pequeno, onde o carro não roda, poderá fiscalizar a zona de abastecimento e apoio mecânico ou auxiliar o juiz de chegada no controle de voltas.

**8. Comissário moto 1 e 2** - Auxiliam o comissário 1 e 2. Trabalham a frente do pelotão. Acompanham fugas e contra-ataques, essenciais pela mobilidade seja em provas de Estrada ou Circuito. Em circuito, quando

**9. Comissário moto 3, 4 e 5** - Auxiliam o comissário PCC, 3 e 4. São extremamente importantes quando acontecem incidentes de corrida tais como queda, queda em massa, problemas mecânicos. Ficam para supervisionar a volta dos corredores ao pelotão e informar o número dos corredores. Importantíssimos em trechos de subida principalmente pela mobilidade.

**10. Comissários Assistente** – São comissários que realizam funções como: Comissário Carro Vassoura, Ardoseiro, Regulador, Comissário Moto 6, Comissário de percurso, Comissário de zona de abastecimento pé em terra entre outras funções. Os Comissários Assistentes devem ser distribuídos pelo PCC de acordo com a necessidade do evento.

## **CIRCUITO PEQUENO / CONTRARRELÓGIO**

Em provas de Circuito em que não exista Caravana, os comissários devem ser distribuídos pelo PCC de acordo com a necessidade do evento (Súmula, Controle de Voltas, Pontos de Abastecimento Fixos, Pontos de Corte, Motos Comissários – estes extremamente importantes para o controle dos pelotões (se houver mais de um no circuito ao mesmo tempo) pela mobilidade que tem etc).

Em Provas de CRI, os comissários devem ser distribuídos pelo PCC de acordo com as necessidades do evento. Funções principais no CRI:

- **Starter** - Responsável pela largada dos atletas;
- **Holder** – Responsável por segurar os atletas na largada;
- **Fila ou Chicote** – Responsável pela formação da fila de largada;
- **Apoiador** – Segura o atleta na partida;
- **02 Cronometristas** – Responsáveis pela cronometragem de tempo manual do atleta; \*
- **Secretaria** – Responsável por lançar os tempos manuais;
- **Aferição** – Responsável pela aferição das bicicletas
- **Assistente Aferição** – Responsável por auxiliar o aferidor oficial na aferição das bicicletas;
- **Fiscal de percurso** – Reporta qualquer irregularidade cometida ao PCC (corte de caminho, vácuo, etc);
- **Comissários Moto** – Número a ser definido com o PCC. Extremamente necessários para acompanhamento dos atletas e supervisão dos procedimentos de ultrapassagem e abastecimento (se houver).

*\*Para a função de Cronometrista, quando não há cronometragem eletrônica, é necessário um número maior de comissários para exercê-la (o ideal é que se trabalhe com 03 cronometristas).*